

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu przebudowy ulicy Teligi w Andrespolu.

#### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43)
- 1.3. Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.4. Pomiary własne w terenie

#### II. LOKALIZACJA

Projekt przebudowy opracowano dla ulicy Teligi w Andrespolu. Projektowana ulica będzie biegła po działkach nr:

- 165/16
- 166/38
- 166/39
- 166/40
- 166/41
- 166/42

Całość trasy projektowanej ulicy zlokalizowana jest na działce we władaniu gminy Andrespol.

#### III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

##### III.1. Dane ogólne

Trasa projektowanej ulicy będzie biegła po drodze o nawierzchni gruntowej. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi ok. 5,0 m

##### III.2. Wodociągi

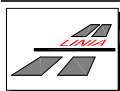
W pasie drogowym projektowanej ulicy będzie biegł wodociąg w 100 od którego odchodzą przyłącza do zabudowań zlokalizowanych przy ulicy. W trasie projektowanej ulicy znajdują się zasuwki wodociągowe, które należy wyregulować wysokościowo w trakcie prowadzenia robót i dostosować rzędną góry zasuwki do rzędnej projektowanej nawierzchni.

##### III.3. Telekomunikacja

W pasie drogowym projektowanej ulicy zlokalizowana jest podziemna linia telefoniczna wraz z przyłączami do zabudowań. W pasie projektowanej ulicy zlokalizowane są studzienki teletechniczne.

##### III.4. Odwodnienie:

Odwodnienie poprzez istniejące wpusty kanalizacji deszczowej kd315



**III.5. Przepusty:****BRAK.****III.6. Kanalizacja**

W koronie projektowanej ulicy zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami do zabudowań:

**III.7 Warunki gruntowo – wodne**

Warstwę górną nawierzchni ulicy Teligi stanowi grunt nasypowy zbudowany w przeważającej części z kruszywa naturalnego o średniej grubości 20 cm.

**IV. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Projektuje się ulicę o parametrach drogi klasy „D” wraz z trzema sięgaczami obsługującymi przyległe do nich nieruchomości.

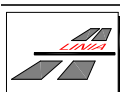
1. Prędkość projektowa drogi wynosi : 30 km / h
2. Szerokość jezdni ulicy: 5,0 m
3. Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2 %
4. Szerokość jezdni sięgaczy: 5,0 m
5. Obramowanie jezdni krawężnikiem ulicznym 15x30
6. Nawierzchnia jezdni ulicy z asfaltobetonu
7. Nawierzchnia jezdni sięgaczy z kostki betonowej
8. Skrajnia drogowa o wysokości 4,5 m
9. Dostępność do drogi nie ograniczona
10. Kategoria ruchu KR1
11. Odprowadzenie wód z korony drogi wgłębne poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

**V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE****V.1. Konstrukcja ulicy**

W oparciu o „ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ” na podłożu G1 dla ruchu kategorii KR1 zaprojektowano następujący przekrój konstrukcyjny ulicy:

Konstrukcja nawierzchni ulicy		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	4cm
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	4cm
3	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20cm
Razem konstrukcja nawierzchni		28cm

Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2 %.



## Konstrukcja jezdni sięgaczy

Konstrukcja nawierzchni sięgaczy		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – kolor czerwony	8cm
2	Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	3cm
3	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20cm
Razem konstrukcja nawierzchni		31cm

Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne 2 %.

### V.2. Niweleta :

Projektując niweletę dążono do uzyskania minimalnych spadków określonych ustawą oraz do zminimalizowania robót ziemnych. Rzędne projektowane dostosowano do istniejących rzędnych wjazdów na posesje.

### V.3. Odwodnienie:

Odwodnienie wgłębne poprzez istniejący kolektor kanalizacji deszczowej i wpusty uliczne, które należy wyregulować w pionie i poziomie.

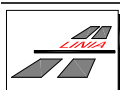
### V.4. Zjazdy indywidualne

Zgodnie z uzgodnieniami z Inwestorem w ramach tego zadania projektuje się zjazdy indywidualne na działki przylegające do ulicy z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm.

Wartość spadku dostosowana ma być do aktualnych rzędnych sąsiednich działek uwzględniając rzędne w bramach. Połączenie nawierzchni zjazdów z nawierzchnią ulicy fazowano skosem 1:1. Szerokość zjazdów – 4,0 m.

## Konstrukcja projektowanych zjazdów

Konstrukcja nawierzchni zjazdów		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – kolor czerwony	8cm
2	Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	3cm
3	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20cm
Razem konstrukcja nawierzchni		31cm



## V.5. Kolizje

### V.5.1 Telekomunikacja

Pod projektowaną nawierzchnią zlokalizowane są przejścia poprzeczne sieci teletechnicznej.

Projektuje się zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych rurami dwudzielnymi AROT PS 110. Długości zabezpieczeń podaje przedmiar robót. Wyloty osłon należy zabezpieczyć silikonem w celu uniknięcia infiltracji gruntu i wody.

Istniejąca studnia kanalizacji teletechnicznej na skrzyżowaniu ulic Teligi/Niska, która koliduje z projektowaną ulicą zostanie przesunięta w kierunku południowo-wschodnim.

### V.5.2 Sieć gazowa

Pod projektowaną nawierzchnią zlokalizowany jest gazociąg g80.

## V.6. Skrzyżowania

Ulica Teligi posiada skrzyżowania z ulicą Niską i Wysoką oraz włączenia trzech sięgaczy obsługujących przyległe do nich nieruchomości.

Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią na włączeniu w ulicę Rokicińską należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**. Zwrócić szczególną uwagę aby przesunąć złącza warstw wiążących i ścieralnych względem siebie o min. 15cm. Głębokość wcięcia wynosi 60 cm.

## V.7. Punkty topograficzne

Nie zlokalizowano punktów topograficznych.

## V.8. Stała organizacja ruchu

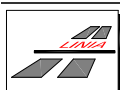
Projekt stałej organizacji ruchu objęty jest oddzielnym opracowaniem.

## VI. UWAGI KOŃCOWE

1. Zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzyskać od Zarządcy Drogi.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na Terenie Budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnaty itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść musi odpowiadać wymogom Prawa Budowlanego.



Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w Cenę Przetargową.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót

wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podjęcie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny wymagany sprzęt przeciwpożarowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących

Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań.

Opracował:

